INFORMAŢIUNI

MARŢI

□ După rapoartele sosite la ministerul muncii, rezultă că lucrările de revizuire ale actelor supuşilor străini sunt pe terminate.

La 1 August aceste lucrări vor fi încheiate în întreaga ţară.

□ La ministerul agriculturii, direcţia îndrumărilor agricole, s'a înfiinţat un nou inspectorat care va fi condus de d. Oct. Raţiu.

□ Noul secretar general al ministerului de industrie şi comerţ, d. G. Assan, fost ataşat comercial al ţării pe lângă legaţia română dela Paris, şi-a luat ieri postul în primire.

□ Ministerul muncii face cunoscut candidaţilor pentru diploma de tehnician-dentist că examenul nu se va mai ţine în cursul verii, ci la toamnă, la o dată pe care ministerul o va anunţa la timp.

□ D. col. Cornicioiu, comandantul reg. 2 vânători „Regina Elisabeta", a împărţit premii bunilor trăgători cari au eşit pe regiment întâiul la mitralieră, puşcă-mitralieră şi puşcă.

D. comandant de protehnie, printr'o deosebită atenţie pentru reg. 2 vânători şi comandantul lui, a dat la fiecare specialist deosebit de premiile regimentului şi monede de aur.

□ Ministerul agriculturii a înştituit trei burse, pe termen de 3 ani, care au fost acordate prin concurs d-lor: Th. Nicov, diplomat al secţiei agricole de pe lângă facultatea de ştiinţe din Iaşi, care va studia zootehnia la Halle; Sandu Const., diplomat al şcoalei superioare Herăstrău, va studia fitopatologia la Wageninger-Olanda şi Al. Piescu, licenţiat al Academiei agricole Cluj, care va studia practica agricolă în Prusia de răsărit.

□ Ministerul agriculturii a trimes spre cercetarea consiliului legislativ proectul pentru abrogarea legii pescăriilor.

Odată avizul formulat, proectul va fi depus spre examinarea Parlamentului, chiar în sesiunea actuală.

● S'au deschis pe seama bugetului ministerului afacerilor străine pe anul 1927, sub rezerva aprobării ulterioare a Adunării deputaţilor, două credite extraordinare: unul de lei 175 mii, contravaloarea a 25.000 fr. francezi şi altul de lei 35.000 pentru subvenţionarea comisiunii care va cerceta chestiunile privitoare la apele maritime ale României.

● S'a conferit ordinul „Steaua României", în gradul de „mare cruce", generalului de divizie în rezervă Lupescu Alex., şef al statului major general al armatei.

● Tânărul Sever Prosteanu din Timişoara, fiul mediculuişef al acestui oraş, a obţinut titlul de inginer mecanic la şcoala p[illegible] tehnică din Viena cu menţ[illegible]a „magna cum laude".

D-na Clâerchen Streit a cumpărat de la Societatea GR. CRISTEA & Co. din Bucureşti, un automobil RENAULT 6/15 cai putere, făcând o viteză de 75 km. pe oră şi neconsumând decât 7 litri de benzină la 100 de kilometri. 4

Praful de insecte **SFINX** Groaza gândacilor

Şcoala de dans Achim şi Simion, funcţionează numai în Sala Sindicatului Ziariştilor, Bulev. Carol 7 şi este deschisă toată vara, având cursuri ziua şi seara. Informaţiuni şi înscrieri la sală zilnic 6—8 p. m. în fiecare Duminică 5—9 p. m. Matineuri de perfecţionare. 9036

Dacă doriţi să vă vindecaţi de hemoroizi, fără operaţie, întrebuinţaţi HAEMOROSAN. 3

SINAIA
Doctorul MILLIAN
Medic al Spitalelor Eforiei
Specialist în boale de copii
Hotel Regal (Parc) 9013

□ Şcoala minieră a Statului din Baia-Mare, publică un concurs pentru primirea de elevi care să urmeze cursurile ei. Această şcoală, de sub conducerea ministerului de industrie, pregăteşte maeştri tehnici minieri pentru minele şi uzinele metalurgice, pentru minele de fier şi sare atât ale Statului, cât şi ale societăţilor miniere şi ale particularilor.

Inscrierile se primesc până la 15 August a. c.

● Ziarul „La Bulgarie" din Sofia salută cu satisfacţie declaraţiunile d-lui ministru Titulescu asupra politicei externe a României şi asigură că Bulgaria urmăreşte menţinerea păcii cu aceeaş hotărîre.

□ La ministerul comunicaţiilor s'a întocmit proectul pentru abrogarea legii autonomiei căilor ferate.

Noul proect prevede punerea în aplicare a vechei legi votate de fostul guvern liberal şi va fi supus examinării Parlamentului în sesiunea actuală.

UNIVERSITARE

● D-nii: Nănescu Gheorghe, Ionescu Dumitru, Sachelarie Pantazi, Funescu Pantelimon, Popescu Gheorghe, Savin Alexandru şi Vasile Gheorghe au obţinut licenţa în litere şi filosofie în sesiunea de Iunie a. c.

ŞCOLARE

□ Ministerul agriculturii a înfiinţat pe ziua de 1 Sept. o şcoală inferioară de agricultură la Drăgăneşti (Vlaşca).

D. institutor agronom Gh. Toriscoiu a fost numit director al acestei şcoale.

□ Membrii corpului didactic, cari au făcut parte în comisiunile de control ale şcoalelor etalizate din Capitală, să se prezinte la direcţiunea generală a învăţământului particular, din ministerul instrucţiunii, spre a-şi ridica indemnizaţiile.

Cei din provincie urmează să se prezinte la inspectoratele respective.

MILITARE

□ Condiţiunile de admitere în şcoliile militare de infanterie, sunt prevăzute în decizia ministerială publicată în *Monitorul Oficial* n-rul 146 din 6 Iulie 1927.

● Grefierul cl. I-a Al. Tiron, dela consiliul de război al corp. 2 armată, a fost pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Septembrie 1927, pentru infirmitate produsă în timpul şi din cauza serviciului.

● Următorii ofiţeri, aflaţi în poziţie de disponibilitate, pentru interese personale, au fost trecuţi din oficiu în poziţie de rezervă: căp. Ionescu D. I., din ministerul de război, cabinetul ministrului, în reg. 5 artilerie-grea; căp. Grigorescu P. C., din reg. 18 obuziere, în reg. 5 artilerie grea; locot. Marie M., din reg. 31 inf., în acelaş reg.; sublocot. Drăgulescu N., din reg. 2 călăraşi, în reg. 9 călăraşi.

SANITARE

● D. dr. Gh. Nelepcu, actual medic primar al secţiei de chirurgie dela spitalul Căuşani (Tighina) a fost detaşat medic secundar al spitalului I. C. Brătianu din Buzău, iar d. dr. Lascu Nicanor se menţine ca medic primar însărcinat provizoriu la spitalul Căuşani.

● D. dr. Virgil Constantinescu, medic şef bacteriolog al laboratorului din Piteşti şi d. dr. A. Braunştein, medic al oraşului Reni, au fost confirmaţi definitivi în posturile ce ocupă.

BISERICEŞTI

□ Mâine, Miercuri, biserica „Sf. Ilie Gorgani" din Capitală (vis-a-vis de liceul Lazăr) îşi va serba hramul. Atât Marţi seara, ora 5, la vecernie, cât şi Miercuri dimineaţa la liturghie, va sluji P. S. Tit S. Târgovişteanu, vicarul Sf. Patriarhii. Răspunsurile vor fi date de corul bisericii.

INTRUNIRI

□ Preoţii din Capitală şi cei aflaţi întâmplător în Capitală sunt rugaţi să se întrunească azi, la ora 6 d. a., la soc. clerului „Ajutorul" din bul. Carol.

Se va discuta chestiunea sporului de salarizare şi alte chestiuni profesionale.

Universul Literar

Nr. 29. 10 Iulie.

Iosif, Copilul lui Ştefan, Vânturile nopţii, poeme, de **Emil Isac**; **Gânduri**, de **Victor Eftimiu**; **Petrecere**, nuvelă, de **Sylvius Rolando**; **Jean Cocteau are oroare de scolile literare**, de **Camil Petrescu**; **Floarea galbenă, Floarea roşie**, poeme, de **Mihail Celarianu**; **Despărţire, Strigăt, Somnolenţă**, poeme, de **Florica Mumuianu**; **Filantropie**, de **G. Talaz**; **Un prieten şi o carte**, fragment de roman, de **Mircea Eliade**; **Silabisiri**, poemă, de **Sergiu Dan**; **Societatea văduvelor idealiste**, de **Romulus Dianu**; **Cisnădia**, de **Mihail Popescu**; **O seamă de cuvinte**, de **Zoe Leca** şi **Rud. A. Knapp.**

Menţiuni critice: (N. N. Tonitza: „Cronici fantaziste neliterare"), de **Perpessicius.**

Cronica muzicală: (Repertoriul corurilor de biserică), de **George Dlacu.**

Cronica plastică: (Intre specific românesc şi futurism), de **N. N. Tonitza.**

Cărţi şi reviste: „Ideea europeană", „Sinteza" şi „Chemarea".

Ecouri: Oficiul internaţional de traduceri, Graiul românesc, Ce este un critic. Cursurile de vară dela Vălenii de Munte şi Coasta de Argint.

Starea aviaţiei mondiale

— Sacrificiile diferitelor state —

Paris, 12 Iulie

De un an de zile, aviaţia franceză afară de succesele unor zboruri de lungă distanţă, a fost ca şi persecutată de o mână ostilă, care aducea peste ea nenorociri, decepţiuni dureroase şi catastrofe ireparabile. Tragedia aviatorilor Nungesser şi Coli, în nordul oceanului, aceia a căpitanilor De Roman şi Meyarès în sudul oceanului Atlantic, au consternat poporul nostru, dar mai ales cercurile aviaţiei franceze. Zborurile senzaţionale, atât de fericite, ale aviatorilor americani peste ocean, în decursul unei singure luni, au entuziasmat într'adevăr opinia publică franceză, dar i-au dat, în acelaş timp, impresia că aviaţia franceză e într'o stare inferioară cu toate că până mai eri ea deţinea primul rang pe tărâmul navigaţiei aeriene. Care să fie cauza acestei regresiuni, pe care unii merg până a o califica drept decadenţă a aviaţiei franceze? Specialiştii ştiinţei şi ai ziaristicei aeriene cred că această stare se datoreşte lipsei spiritului de sacrificiu, în materie de aviaţie, de care au dat dovadă guvernele franceze ce s'au succedat dela sfârşitul războiului şi până azi.

Ca dovadă, un scriitor pune în faţa indiferenţei autorităţilor franceze eminenta activitate de existenţă morală, tehnică şi financiară, cu care marile guverne europene şi guvernul american susţin desvoltarea şi avântul aviaţiei în ţările lor.

Exemplul cel mai izbitor şi impresionant îl dă Italia.

La sosirea lui Mussolini, după revoluţia fascistă din Octombrie 1922, industria aviatică italiană era aproape inexistentă. Astăzi, Italia posedă, prin propriile ei mijloace, o organizaţie industrială absolut modernă, care-i permite să asigure înarmarea aeriană a ţării. Bugetul italian al aviaţiei, care, în anul 1920/21, era abia de 56 de milioane lire, a ajuns la 700 milioane de lire în anul 1927/28. Flota aeriană a Italiei întruneşte astăzi 80 de escadrile cu 1500 aparate şi se prevede că, peste trei ani, Italia va avea 2800 de avioane. Intreaga autoritate e concentrată la ministerul aeronauticei, pe care îl conduce însuşi d. Mussolini, secundat de un subsecretariat de stat tehnico-administrativ şi de biroul staului major al aviaţiei. Mussolini susţine şi industria aviaţiei civile, căreia i-a acordat suma de 33 milioane de lire, pentru anul 1927-28.

Anglia consacră aviaţiei militare, pentru anul 1927—28, suma de 20 de milioane de lire sterline, din care 474.000 lire sunt rezervate aviaţiei civile. Guvernul britanic favorizează cu toate puterile desvoltarea aviaţiei în scop de a institui cu încetul un sistem de circulaţie aeriană între regatul şi imperiul britanic al coloniilor şi dominionurilor. El acordă subvenţii importante companiei „Imperial Airways", concesionara monopolului transporturilor aeriene în Europa; pentru linia Egipt—India, această companie primeşte o subvenţie de 95.000 de lire sterline şi se studiază acum înfiinţarea liniilor aeriene Londra-Cairo şi Cairo-Cap, fără să mai vorbim de linia Londra-India, a cărei prelungire spre Australia se va face fără îndoială peste câţiva ani.

Bugetul aviaţiei militare a Statelor-Unite a ajuns dela 76 milioane de dolari pe exerc. 1926—1927, la 82 milioane pe exercitiul 1927—1928. In nici o ţară din Europa guvernele şi naţiunile nu sprijină aviaţia civilă cu un avânt atât de încurajator ca guvernul american. Acolo stăpâneşte tendinţa guvernului de a sprijini înfiinţarea de companii aeriene, lăsându-le independenţa financiară.

Statul american a acordat aviaţiei civile un statut sub numele de „Air Commerce act", care autorizează ministerul de comerţ să ia sub direcţia sa organizaţia drumurilor aeriene cum şi reglementarea interioară şi exterioară a aviaţiei civile, astfel că avioanele civile americane zboară pretitindeni sub protecţia şi controlul ministerului de comerţ. Iată un sistem înţelept şi roditor cât priveşte intervenţia statului.

Spania posedă o aviaţie militară, o aviaţie maritimă şi o aviaţie civilă. Toate trei stau sub controlul Consiliului superior al Aeronauticei, care depinde direct de preşedintele consiliului.

Germania, căreia tratatul din Versailles îi interzice construirea de avioane militare, şi-a concentrat toate sforţările, mai ales după semnarea pactului dela Locarno, în desvoltarea industriei aviatice şi a transporturilor aeriene. Cele două societăţi **„Deutscher Aëro-Lloyd"** şi **„Junkers Luftverkehr"** au fuzionat, în 1926, sub numele care a şi devenit mondial de **„Deutsche Lufthansa"**. Această companie e constituită cu un capital de 25 de milioane de mărci aur, din care 10 milioane sunt ale Reichului, 10 milioane ale celorlalte state germane şi al oraşelor participante, iar restul de 5 milioane sunt acţiuni paticulare. „Lufthansa" exploatează 54 de linii aeriene regulate, pe 21.000 de km. Ea proiectează înfiinţarea unei linii Spania-Argentina, pentru care compania construieşte de pe acum un aerobus gigantic cu 6 motoare de 500 H. P. fie care, capabil să transporte 20.000 de litri de benzină, şi având o greutate totală de 48 de tone. De asemenea, „Lufthansa" proiectează stabilirea unei linii Berlin-New-York, cu staţiuni la Londra, Scapa Flow, Rejkjavik, Groenland şi Neufoundland. Klamt a elaborat planul unui hidroavion colosal pentru un zbor Hamburg-New-York. Aparatul va avea 10 motoare de 1000 H. P. fiecare, va putea transporta 150 de persoane cu viteza de 265 km. pe oră, şi va cântări 194 tone. Se vede cât de bine a lucrat Germania în doi ani de zile.

G. Valliany

x ■ x

Adunarea generală a inginerilor din Banat

Timişoara, 17.

Astăzi, ora 11, A. G. I. R. secţia Timişoara, a ţinut adunarea generală anuală într'una din sălile şcoalei politehnice.

D. inginer Stan Vidrighin, preşedintele asociaţiei, secţia Banat, mulţumeşte participanţilor că au venit în număr aşa de mare.

D. inginer Varga, locţiitor de secretar, citeşte darea de seamă asupra activităţii pe anul trecut, din care reese că activitatea acestei asociaţiuni a fost foarte redusă.

D. inginer Lucaci propune să se intervină pe lângă toate asociaţiile inginereşti pentru stabilizarea valutară, fapt ce ar determina înflorirea corpului inginesc. Mai vorbesc d-nii Diaconovici şi Balogh, după care d. inginer V. Cuircen citeşte darea de seamă referitoare la partea materială a asociaţiei.

D. inginer Stan Vidrighin cere o legătură mai strânsă cu A. G. I. R. Bucureşti şi începerea unei activităţi prin presă a inginerilor bănăţeni pentru cunoaşterea problemelor tehnice cari interesează această regiune.

x ■ x

Starea timpului

BULETINUL INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL

LUNI, 18 IULIE

Situaţiunea atmosferică în Europa, ora 9 dim. — Situaţiunea atmosferică se caracterizează printr'un maxim barometric în nordul Rusiei iş un al doilea maxim în sud-estul Europei. In restul continentului presiunea este scoborită. Temperaturile au crescut în sud-west şi în sud-est, pe când în rest au scăzut, variând între 25—29 gr. în României şi Grecia şi 10—12 gr. în nordul Rusiei. Precipitaţiuni au căzut aproape pe întreg continentul.

In România, ora 8 dim. — Ca şi în ultimele zile timpul se menţine în întreaga ţară cu cerul variat, pe alocuri precipitaţiuni însoţite de manifestaţiuni electrice, mai cu seamă în jumătatea nord-vestică. Vântul slab din direcţiuni diferite şi presiunea atmosferei în scădere uşoară e cuprinsă azi între 755 mm. la Caransebeş şi 763 mm. la Bolgrad, iar temperaturile între 26—28 gr. în sud şi estul ţării şi numai 18—20 gr. în regiunea munţilor şi centrul Ardealului.

La Bucureşti-Filaret, ora 8 dim. Presiunea atmosferei 759 mm. Temperatura 23 gr. Umiditatea 70 la sută. Cerul foarte noros şi vântul dela ENE cu 3 mps. Temp. maximă de eri 33 gr. Temp. minimă de azi noapte 18 gr.

TIMPUL PROBABIL dela 18—19 Iulie, ora 13. —Cerul variabil, mai mult acoperit; ploi intermitente vor cădea în cea mai mare parte a ţării. Vânt slab din sectorul vestic. Temperaturile staţionare.

Fără concurentă
Lei **34**
Metrul **Pânză de cearceafuri** de bună calitate.
Pânzărie, mătăsuri, ştofe ciorapi vinde cel mai convenabil
ORGHIDAN
Str. Pânzari 11 Bucureşti
Casă fondată în 1878

NOUL MAGAZIN cu ARTICOLE de VOIAJ LA VALIZA
20, Calea Victoriei, 20
Fabrică proprie
Mare asortiment
Vinde cu preţurile Fabricei
Cufere
Cufere garderob
Geamantane
Gente, Valize
Cutii pentru pălării
Truse cu necesare
Mape, Ghiozdane
Cufere auto
pentru toate mărcile execută prompt
Thermos original
Bonete, pantofi pentru băi
Port-vizite
Port-monee
Poşete fine
ultimele noutăţi
Se primesc comenzi şi reparaţiuni.

EFORIA SPITALELOR CIVILE BUCUREŞTI
Direcţia Spital. Econom. şi Tech.

PUBLICAŢIUNE

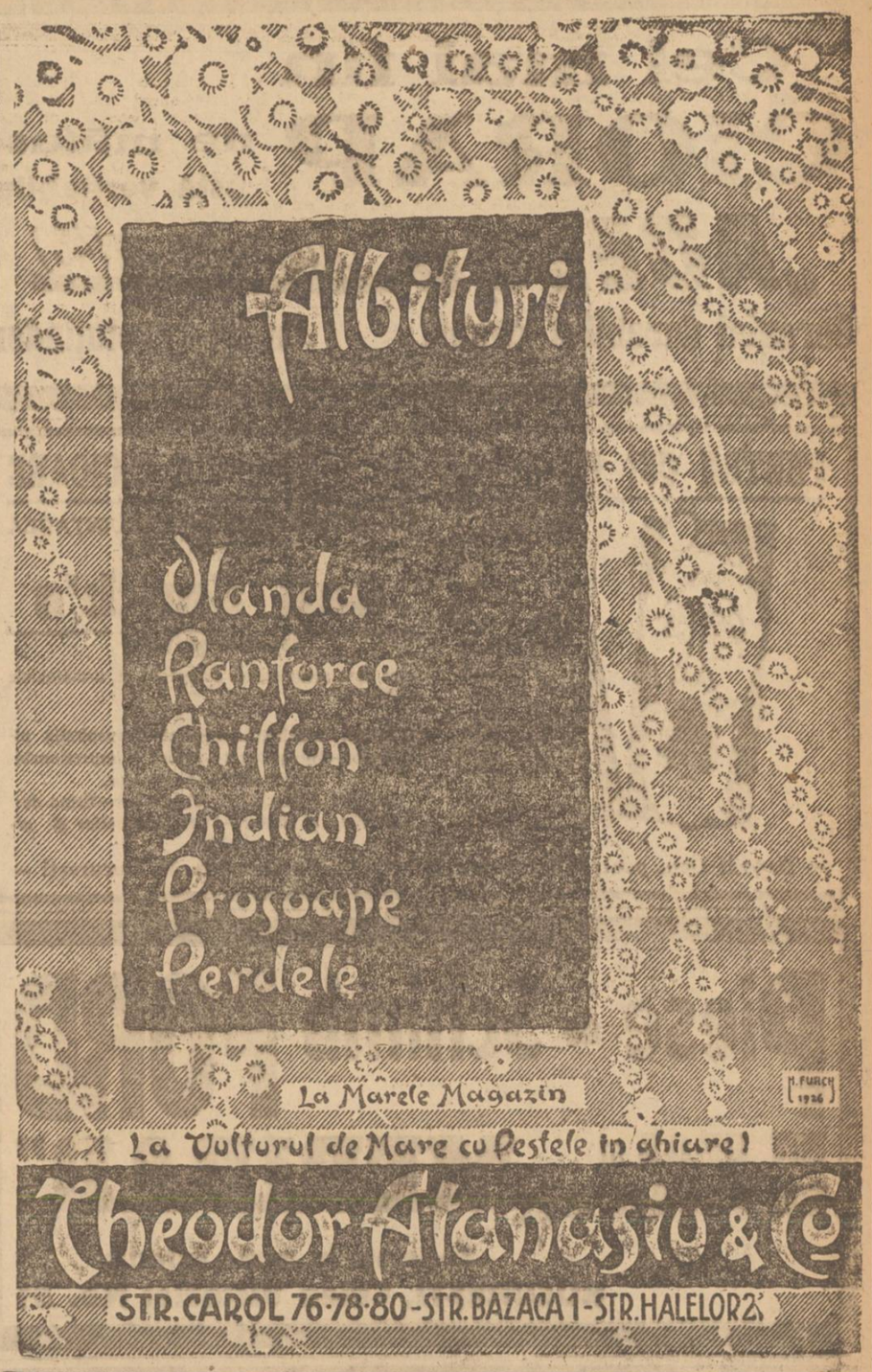
La 17 August 1927 orele 10 jum., dimineaţa se va ţine licitaţie la Eforie pentru: executarea coloanelor electrice şi furnizarea comptorilor parţiali la Spitalul Filantropia.

Doritorii de a lua parte la această licitaţiune sunt invitaţi ca în sus citata zi şi oră să-şi prezinte ofertele D-lor, sigilate însoţite de o garanţie provizorie de 5 la sută, cunoscând că garanţia definitivă va fi de 10 la sută din valoarea lucrărei.

Licitaţiunea se va ţine în conformitate cu art. 72—83 din legea Contabilităţei generale a Statului.

Devizul se poate vedea la Direcţia Spitalelor în orice zi şi oră de lucru. 4243

Găutăm
PORTAR PREZENTABIL, român, pentru Societate industrială Mediaş, cunoscând româna, germana, căsătorit, fără copii.
Cereri de serviciu, fotografii şi referinţe, Luterană 35, Bucureşti. 9026



CEREŢI
la Farmacii şi Droguerii

Cherestea Eftină
Căpriori până la 5,50 lei 1750 m.
Scânduri asterială 4 m. „ 1400
Sipci 5 | 2 „ 1200
Dişumele geluite 65 şi 95 m²
VINDE
Fabrica „Lotru"
Bul. Ferdinand 99 Telef. 53|27
Tramvaiu 3. 14, 16, 17 şi 18

BĂRBAŢI SLABI
(Impotenţi)
Comunicaţi posibil recomandat, adresa Dv. şi vă trimit gratuit prospectul meu asupra invenţiei mele senzaţionale. Adresa: „PATENT 602", Cluj, căsuţa poştală nr. 1. 8872

HOTEL PENSIUNE C. POPOVICI
Carmen Sylva--Băile Movilă
Având pe August câteva camere puse la dispoziţie de clienţii ce au schimbat de staţie balneară în ultim moment, le închiriază la sediul Movilă. 9010

Motoare DEUTZ DIESEL
Orizontale şi verticale
de motorină, petrol şi benzina
IN DEPOZIT
LOCOMOTIVE şi LOCOMOBILE
Cu motoare de benzină şi motorină DEUTZ-OBERURSE
Reprezentant General: **E. WOLFF** BUCUREŞTI Str. Sf. Dumitru 3
Peste 5000 motoare instalate în ţară 820

MOBILA ROMANEASCA
CADOURI SOLIDE, EFTINE
La MARCU B-dul Elisabeta 10

Catalogul Gratis!!!
Societatea „Economia" IAŞI
Str. Cuza Vodă No. 42, anunţă apariţia noului ei
CATALOG PENTRU:
Stofe bărbăteşti şi de damă. Pânzeturi, Zefiruri, Doguri, Drituri, Ciorapi. etc. Bogat asortiment.
TOATE LA PREŢURILE FABRICEI
Se expediază prompt direct din fabrică prin poştă orice comandă dela suma cea mai mică la cea mai mare
— Cereţi imediat Catalogul gratis —

STICLARIE, PORCELANURI ARTICOLE de MENAJ
JULIUS KRAID EN GROS — BUCUREŞTI Str. Sf. Ion Nou 17 Telef. 353|96

APARATE şi ACCESORII PENTRU
SUDURA AUTOGENĂ
„DELTA" BUCUREŞTI Str. Luterană 6.

N-rul 1

DRUMUL OMENIRII

O nouă lumină în viaţa spirituală. Experienţele d-lui J. W. Dunne asupra visurilor

de H. G. WELLS

Un vechi prieten, D. J. W. Dunne, mi-a trimis de curând o nouă carte pe care a scris-o: *„Experienţe asupra timpului"*. Găsesc că e o carte fantastic de interesantă. Ea mi-a aţâţat în mod viu imaginaţia şi cred că multe spirite imaginative vor fi uimite de lucrurile fantastice pe care le susţine autorul într'însa. Nu-mi pare că i s'a dat destulă atenţie până acum.

Acum mulţi ani, în veacul trecut, D. Dunne veni la mine pentru prima oară. Era pe atunci un tânăr căpitan în armată şi trebuia să se ducă la război, în Africa de sud. Dorea să-mi spuie ceva, o idee pe care n'ar fi voit s'o piardă, în caz când,— fără să-i dea timpul să se explice, — vreun trăgător bur l'ar fi şters întâmplător din viaţă. Era ideea unui aeroplan cu aripi în formă de V, bazat pe un număr de experienţe, făcute cu modele de hârtie; o idee foarte sănătoasă, care de atunci a fost înfăptuită într'o maşină foarte stabilă, dacă nu toomai iute şi sprintenă. Dacă Dunne ar fi avut bani şi prilejul de a face experienţe, sunt sigur, că încă din anul 1902—3 ar fi putut construi un aeroplan practic; dar trebuia să plece la lucrările de întărire din colonia Orange şi nu fu liber să se apuce de construit, decât când alţi cercetători îi luaseră înainte.

In vremurile acelea era extraordinar de greu să faci lumea să se interese în mod practic de chestiunile aerului. El venise la mine, fiindcă scrisesem ceva, care era considerat ca un lucru extravagant, despre zbor. Spusesem că vom zbura înainte de anul 1950! Nu era vreo prevestire uluitoare, dar tot era mai bună decât opinia majorităţii, că nu vom zbura nici odată. Această splendidă încurajare îmi atrase recunoştinţa şi încrederea lui Dunne; el puse în mâinile mele tot ce făcuse până atunci, iar eu aveam să le pui sub chee şi să-i păstrez secretul până în ziua în care ar fi fost sau omorît, sau ar fi putut să-şi reînceapă experienţele. Fusese nevoit să vie la mine, care-i eram absolut străin, înainte de a găsi pe cineva care să-l ia destul în serios ca să-i adăpostească aceea ce avea de încredinţat.

Mi-amintesc încă şi azi cu multă plăcere o veselă după amiazi pe care am petrecut-o în grădina mea din Sandgati, pe când Dunne alerga de colo până colo, urcându-se pe ziduri şi sărind pe băncile din grădină ca să dea drumul la mici modele de hârtie fâlfâitoare, care ilustrau când unul când altul din aspectele ideei sale.

Am constatat atunci cu uimire că avea unul din [illegible]iritele cele mai răbdătoare şi mai stăruitoare ce le întâlnisem vreodată. Mintea sa n'are nici una din acele scăpărări de magneziu care tâşnesc şi luminează totul în jur, — dacă în adevăr luminează vreodată ceva, — dar e prevăzătoare, ştie să observe, şi când a apucat însfârşit pe-o cale e neobosită. S'a străduit mult timp cu aviaţia; sănătatea şubredă şi marele război l'au istovit şi mi l-au ascuns în parte, aşa că abia acum aflu de o altă cale pe care a urmat-o, ajungând la concluzii foarte interesant.

Visele care prevestesc

Ceeace l-a pus pe această cale a fost o experienţă foarte comună; faptul că visurile, — într'un mod ciudat şi fără vreo ordine — par să prevestească evenimentele. Mulţi dintre noi au avut experienţa unui vis anticipator şi deobicei era ceva aşa de nedesluşit încât abia mi se părea demn de povestit. D. Toronley Searle, librarul londonez, povestea zilele trecute despre unul, neobişnuit de lucid. Visase că se afla printre galantarele din târgul „Caledonian" şi că găsise şi cumpărase o primă ediţie a operei lui Thomas Hardy, *„Remedii disperate"* care astăzi valorează o sută de lire. Atât de vie a fost impresia încât a doua zi de dimineaţă se sculă şi se duse deadreptul în târg, cumpără o umbrelă cu şease penci, fiindcă începuse să plouă şi apoi, recunoscând galantarul din visul său, se duse drept la el şi cumpără cele trei volume pe un şiling, cu un câştig net de nouă zeci şi nouă de lire, optsprezece şilingi şi şease penci.

Acesta a fost un caz de o rară simplicitate. Visul obişnuit cu elemente prevestitoare e mult mai complicat decât aşa. Unul din propriile mele visuri mi-a rămas în minte ani dearândul şi e mult mai caracteristic. In visul meu, umblam cu bicicleta pe râul Neva care era tot înghetat; bicicleta aluneca pe ghiaţă, mergea din ce în ce mai repede şi îmi scăpa din ce în ce mai mult de sub control; înaintea mea apăru o sanie mare cu un cal lung şi slab mânat de o femee în blănuri albe; în neputinţă de a mă opri, mersei spre ea şi mă izbii de cal; mă agăţai de capul lui şi îl trăsei în jos pe când mă deşteptam. Momentul când stam agăţat de capul calului fu mai lung şi amintirea lui mă persecută mult timp. Aveam o percepţie foarte vie de impresia pe care mi-o lăsaseră urechile şi obrazul lunguet al animalului. In epoca aceea învăţasem

(Va urma)

într'adevăr să umblu cu bicicleta şi o zi sau două mai târziu după asta, întorcând după colţul unei străzi dădui de cotiga unui lăptar, care venea pe partea greşită a drumului. N'avui îndemânarea s'o ocolesc şi mă pomenii agăţat de capul calului, care se lăsase în jos exact în acelaş fel şi dându-mi absolut aceeaş senzaţie ca şi calul din visul meu. Dar cum eu nu am caracteristica de curiozitate şi persistenţă a lui Dunne, n'am mai cercetat mai departe această stranie experienţă. N'o spusesem nimănui înainte de accident şi acceptai absolut fără nici o critică, explicaţia curentă a acestor vise în aparenţă prevestitoare.

Probabil că cititorul cunoaşte această „explicaţie". Ea e că există o lipsă de simultaneitate în acţiunea celor două emisfere ale creerului, aşa că una întârzie puţin în urma celeilalte; se produce dar o dublă impresie şi cea de a doua are de efect de a fi o amintire a vreunui eveniment anterior. Teoria e că n'a fost nici un vis real, ci numai iluzia amintirii unui vis produsă de impresia întârziată. Aceasta explică asemănările întâmplării cu pseudovisul dar e vădit că nu explică deosebirile; femeea în blănuri albe şi fluviul Neva de exemplu, au nevoie încă de-o explicaţie. Dacă n'am avut nici odată acest vis în adevăr ca un vis, atunci ce căutau acelea în amintirea mea? De ce nu era visul exact cu întâmplarea? Dunne pare că a avut mai multe experienţe de felul acesta. El a visat de pildă marea erupţie vulcanică dela Martinica, pe când îşi făcea sforţări violente ca să vestească pe locuitori; ştia foarte precis şi numărul victimelor. Se deşteaptă strigând: „Patru mii de oameni vor fi omorîţi!" Peste câteva zile sosiră ziarele.